ENCORE UN PROJET QUI ARRIVE À BON PORT

L’entretien des ports est loin d’être une mince affaire… Le courant de la mer et les allers retours incessants des bateaux déplacent du limon naturel qui s’accumule et risque d’encombrer le passage. Il faut donc procéder régulièrement, à titre préventif, à des travaux de dragages c’est-à-dire pomper de petits volumes de sédiments pour les rejeter au large. Telstar entre alors en scène pour une location de pompes.

Nous sommes intervenus sur les Ports Ambonne, Valras et Sérignan pour déplacer le sable et les boues encombrantes vers leur milieu d’origine, l’Orb. Sur ce type de projets, les négociations commerciales sont courtes voire inexistantes. Notre client a fait appel à l’agence de Marseille avec une demande technique très précise : il avait environ 1,5 m de matières à draguer et souhaitait être libre d’adapter le refoulement selon le rendement souhaité.

> ***Nous lui avons aussitôt proposé le modèle submersible adéquat, la TOYO DP 50H, avec 100 m de tuyau noir 4 plis, 150 m de souple rouge et un rigide de 6 m.***

Le chantier était assez surprenant à observer. L’excavatrice de notre client remuait le fond du port, notre pompe prenait

le relais et absorbait les sédiments en les renvoyant vers le tuyau, ce dernier courait le long du quai avant de se dresser au-dessus des eaux pour mieux répartir son rejet.

La location a duré 4 semaines. Depuis, les bateaux vont et viennent comme à leur habitude dans les ports de Béziers-Méditerranée.