Un by-pass d’eaux usées en ville.

1er février 2017, une parution dans « Presse Océan édition de Nantes » :

« À Rezé, Un gros trou apparaît en plein milieu de la chaussée !

Il est impressionnant ce trou. Il fait environ un mètre de diamètre et beaucoup plus en profondeur. Il est apparu mercredi matin rue de l’île-Macé, à la Haute-île, à Rezé, après un effondrement de la chaussée. Heureusement, personne ne passait par là à cet instant. La rue a été coupée à la circulation pour des raisons évidentes de sécurité. Les services d’assainissement de Nantes Métropole vont faire procéder aux réparations dans les meilleurs délais. L’affaissement pourrait avoir été provoqué par une défaillance sur le réseau d’écoulement des eaux. »

Avec ses 39 568 habitants, Rezé est la troisième commune de l’agglomération nantaise.

C’est bien une « casse » sur son réseau d’eaux usées qui est à l’origine de cet effondrement.

L’agence Telstar de Nantes est immédiatement contactée par ATP (Atlantique Travaux Publics) et Nantes Métropole pour mettre urgemment en place un by-pass afin de pouvoir réparer une partie du réseau.

Le cahier des charges imposé est drastique :

2 000 m^3/h de débit; 250 m de refoulement; 2 mois de pompage; installation urgente; risque de pollution de la Loire; peu de place pour le matériel; garder la circulation sur la rue; pompage silencieux et astreinte 24h/24 – 7j/7 sur l’ensemble

du chantier… !

L’agence Telstar fait sa proposition.

installation de 4 lignes de refoulement :

- 2 lignes sont équipées chacune d’une Hidrostal F10K, refoulement en acier galva et PEHD. Débit de 500 m^3/h.
- 1 ligne est équipée d’une Hidrostal F10K avec une pompe à vide d’amorçage, refoulement en acier galva et PEHD. Débit de 500 m^3/h.
- La 4ème ligne est constituée d’une pompe de surface diesel Hidrostal H200, refoulement en acier galva et PEHD. Débit de 500 m^3/h.
- En secours est prévue 1 ligne avec une Hidrostal H200.

Les pompes électriques sont alimentées par un groupe électrogène de 200 kVA (cuve de 3 000 l).

L’ordre de marche des pompes est géré par sondes et poires de niveau.

Pour l’astreinte, un technicien Telstar est dédié à ce chantier 24h/24 et 7j/7 pendant toute la durée du pompage.

L’agence reçoit l’accord sur son projet, L’installation peut commencer.

Le chantier s’est parfaitement bien passé, le cahier des charges a été respecté.

ATP et Nantes Métropole confient à l’agence de Nantes les deux autres phases de pompage !

La seconde phase consiste à prolonger le refoulement pour pouvoir effectuer le chemisage d’un autre regard. La troisième phase prévoit le déplacement complet du by-pass en amont du

réseau car 5 regards sont en mauvais état et donc à réparer.

Les travaux pour ces phases sont encore en cours.



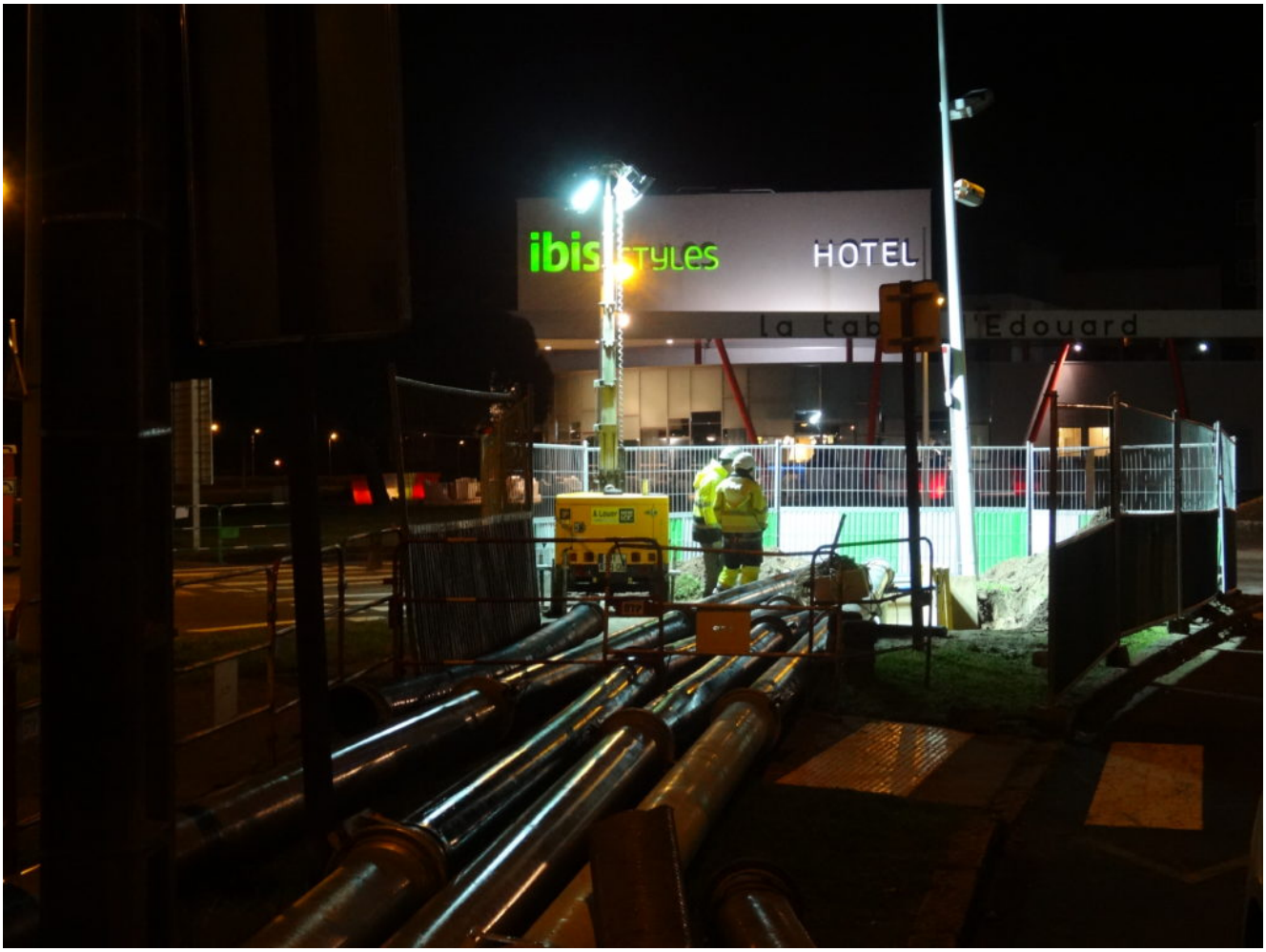
Le trou au milieu de la chaussée !



Les 3 Hidrostal F10K immergées et les régulateurs de niveau



Les 4 lignes du by-pass installées



Tout est prêt pour un fonctionnement 24h/24 et 7j/7